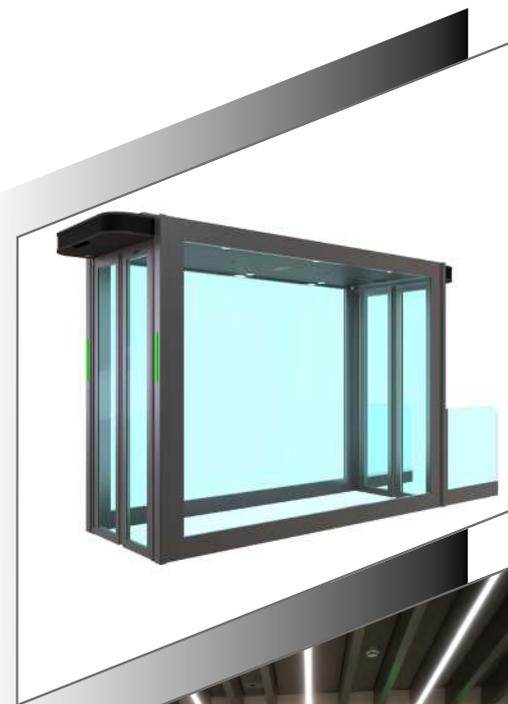


CORREDOR DE UN SOLO SENTIDO PARA SALIDA DE PASAJEROS

Exit Lane Corredor es un producto para controlar el flujo de pasajeros en salida del aeropuerto. El sistema de seguridad permite el flujo de personas en una sola dirección, del área segura (área ya controlada) a la zona no segura, consintiendo un elevado número de tránsito aun con maletas y objetos personales. Los sensores internos pueden detectar objetos no deseados dejados en la área interna del corredor, el tránsito de personas y objetos en la dirección opuesta al flujo de tránsito. Construcción modular adapta a cualquier exigencia de arquitectura y de espacio disponible. **Exit Lane Corredor** está dotado de barras luminosas led para señalar la modalidad de funcionamiento activo. Las barras están posicionadas en los lados internos y externos de cada puerta y son de color verde en la dirección de tránsito permitido. Bastidor tubular en aluminio.

PRESTACIONES ESTANDARD

1. Bastidor tubular en aluminio.
2. Iluminación con focos led en el compartimiento interno.
3. Sensores para seguridad anti-accidentes.
4. Puertos seriales para la interfaz externa (RS 232 RS 485).
5. Sistema para el control de eventuales objetos abandonados en el piso al interno del corredor.
6. Selector con llave para la gestión de las varias modalidades de funcionamiento del corredor.
7. Sistema de semáforo con led para señalar a los usuarios en tránsito.
8. En caso de falta de corriente, las puertas se pueden abrir manualmente.
9. Sistema para el control de eventuales transitos en dirección no permitida.
10. Modalidad de limpieza.
11. Modalidad AHORRO ENERGETICO.



CORREDOR DE UN SOLO SENTIDO PARA LA SALIDA DE PASAJEROS

OPCIONAL

- A. Pantalla con texto deslizante colocado en el apéndice frontal externo.
- B. Barrera en ingreso.
- C. Cámara interna.
- D. Sistema para el control de eventuales objetos abandonados en toda la superficie interna.
- E. Barreras protectoras en las paredes laterales internas.
- F. Iluminación de las barreras externas.

CARACTERISTICAS TECNICAS

| | | | |
|---------------------------|---|--------|-------------|
| Alimentacion | 110V/220V +/- 10%, 50Hz | | |
| Consumo maximo | 400 W | | |
| Temperatura de trabajo | - 10° C / 55° C | | |
| Batería de respaldo | N.2 18 Ah baterías para el funcionamiento en ausencia de corriente. | | |
| Motores | n. 4 motores 24Vcc para el movimiento reversible de las puertas, con bloqueo de seguridad en cierre. Apertura de ambas puertas en caso de emergencia. | | |
| Logica de gestion | programable con microprocesador con n. 1 linea RS232 y n. 2 linea RS485 (n.1 RS485 reservada). | | |
| Seguridad anti-accidentes | sensores en los paneles, tanto en entrada como de salida y sistema de control que garantiza la regulacion del torque del motor | | |
| Dimensiones | Dimensiones totales (mm): | Altura | 2555 |
| | | Ancho | 1250 - 1550 |
| | | Largo | 4778 - 5778 |
| | Dimensiones transito (mm): | Altura | 2315 |
| | | Ancho | 900 - 1200 |
| Peso | 1150 - 1400 Kg | | |
| CE | Conforme a las normas europeas | | |

