

TYRE KILLER BIG

El TYRE KILLER está compuesto por picos de alta resistencia que emergen del suelo; funciona como una barrera de control de acceso, impide el paso de vehículos no autorizados o permite la salida de un área supervisada. Puede ser instalado junto con otros elementos de control de acceso (por ejemplo, bolardos, bloqueadores de carretera o puertas) para lograr un punto de control de acceso con el más alto nivel de seguridad. Existen varios elementos opcionales disponibles para el TYRE KILLER con el fin de configurar cada sistema de forma individual. Los modelos actuales son el resultado de nuestros 40 años de experiencia en el campo de la seguridad y más de 20 años en el diseño y fabricación específicos de bolardos.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

El TYRE KILLER BIG, operado electrohidráulicamente, está equipado con una bomba hidráulica en una caja externa. Es una forma efectiva de detener vehículos más grandes que los automóviles. Cuando está cerrado, el Tyre Killer queda completamente oculto en el suelo, permitiendo el paso de todos los vehículos; cuando se eleva, puede detener incluso grandes camiones a una velocidad de 80 km/h. Se utiliza típicamente para la protección perimetral de bases militares, embajadas, edificios gubernamentales, aeropuertos y otros lugares de servicio público importantes, en aparcamientos y como medida anti-terrorista.

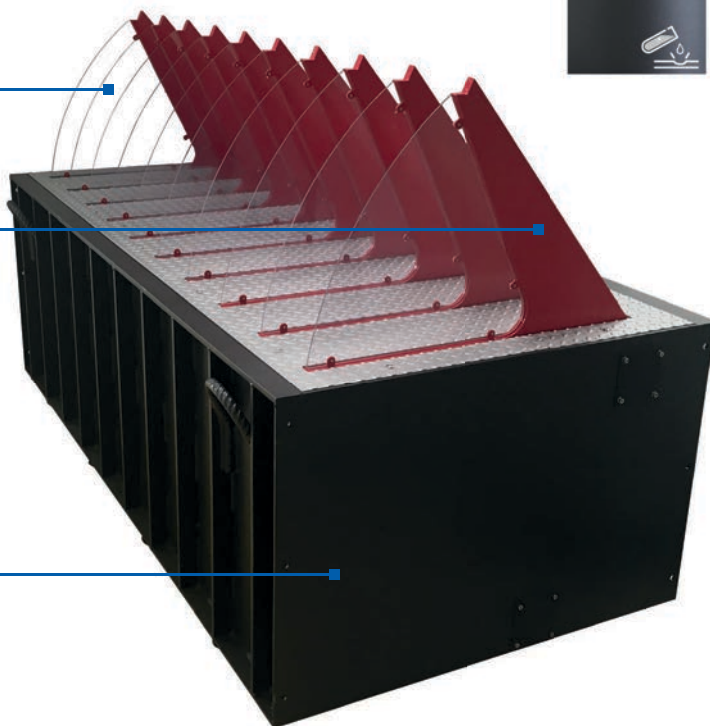
PROTECCIONES
ANTI-PINZAMIENTO

PUNTAS

PIT

NEW!

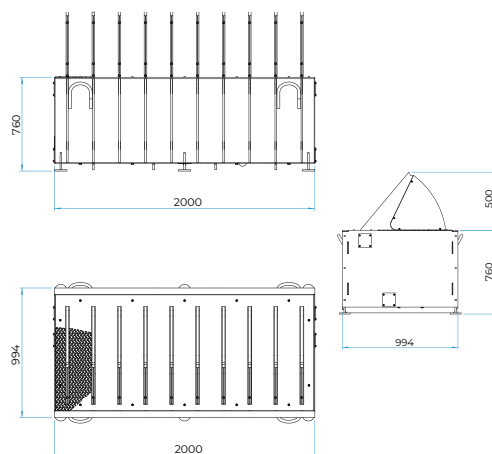
Tratamiento anticorrosivo
marino



TYRE KILLER BIG

ARTÍCULOS DISPONIBLES

TRATAMIENTO ANTICORROSIVO M (OPCIONAL)
CIRCUITO E.F.O PARA ELEVACIÓN DE EMERGENCIA (APROX. 1,5/2s)
DISPOSITIVO PARA MANIPULACIÓN MANUAL EN CASO DE FALLO DE ENERGÍA
LÍNEA DE CONEXIÓN ADICIONAL TYRE KILLER-UNIDAD DE CONROL (MAX. 30m)
VÁLVULA SOLENOIDE PARA BAJADA AUTOMÁTICA EN CASO DE FALLO DE ENERGÍA
UNIDAD DE SUMINISTRO DE ENERGÍA/GRUPO DE ACUMULADORES EN CONSOLA DE MESA PARA BAJADA DE EMERGENCIA EN CASO DE CORTE DE ENERGÍA
RESISTENCIA CALEFACTORA-SOPORTES DE FIJACIÓN-TRANSFORMADOR-TERMOSTATO
RECEPTOR DE RADIO
TRANSMISOR DE RADIO DE DOS CANALES
SEMÁFORO CON DOS LUCES (VERDE-ROJO)
DETECTOR INDUCTIVO PARA LAZOS
LAZOS INDUCTIVOS



MODELO	L	P	H
TK BIG 2m	2000mm	994mm	760mm
TK BIG 3m	3000mm	994mm	760mm
TK BIG 4m	4000mm	994mm	760mm
TK BIG 5m	5000mm	994mm	760mm
TK BIG 6m	6000mm	994mm	760mm

ALTURA DE LAS PUNTAS BLOQUEADORAS DESDE EL SUELO	500mm
ANCHO DEL TYRE KILLER	2m-3m-4m-5m-6m
DISTANCIA ENTRE LOS PUNTAS BLOQUEADORAS	200mm (por ejemplo, TYRE KILLER de 2 m: 10 PUNTAS BLOQUEADORAS)
GROSOR DE LOS PUNTAS BLOQUEADORAS	20mm
DIMENSIONES	ANCHO 2m: 1000x2000xH710mm (para otros anchos, agregar 1m - por ejemplo, ancho 6m: 6000 mm)
ACABADO DEL TYRE KILLER	TRATAMIENTO ANTICORROSIVO - PINTURA GRIS ANTRACITA
ACABADO DE LAS PUNTAS	TRATAMIENTO ANTICORROSIVO - PINTURA ROJA
PRINCIPIO DE MOVIMIENTO	HIDRÁULICO
VELOCIDAD DE ELEVACIÓN	11,1cm/s
VELOCIDAD DE BAJADA	11,1cm/s
CIRCUITO E.F.O. PARA ELEVACIÓN DE EMERGENCIA	ARTÍCULO OPCIONAL – TIEMPO DE ELEVACIÓN 1,5" (2-3 m) - 2" (4-5-6 m)
CLASE DE CARGA (EN124)	D400
TIPO DE USO	INTENSIVO - 2.000 CICLOS/DÍA
MCBF	3.000.000 CICLOS
TENSIÓN PARA LA UNIDAD DE CONTROL	230/400Vac (+/- 10%) - 50/60Hz
BAJADA DE EMERGENCIA MANUAL	ESTÁNDAR
DISPOSITIVO PARA MANIPULACIÓN MANUAL	OPCIONAL
LÍNEA DE CONEXIÓN A LA UNIDAD DE CONTROL	ESTÁNDAR 10 m (LONGITUD MÁXIMA 30 m)
RESISTENCIA A LA ROTURA	750.000J
TEMPERATURA DE OPERACIÓN NOMINAL	-40°C a +70°C (PARA BAJAS TEMPERATURAS, CONSULTE LA RESISTENCIA DE CALENTAMIENTO)

