

# COMMODOOR LIGHT 900

## CABINA DE SEGURIDAD

COMMODOOR LIGHT -900 es la versión grande de la serie LIGHT con requisitos para el tránsito de personas con discapacidad. Es un monobloque realizado con perfiles extremadamente delgados y una base circular que se puede colocar sobre el suelo existente sin necesidad de obras de construcción. Elegante y de fácil colocación, con persianas amplias y paredes laterales de vidrio curvado para fijar la estructura existente. Además, se fabrica en versión desmontable. Disponible en acabado barnizado con textura en colores RAL o, bajo pedido, con acabados brillantes en recubrimiento de inox, bronce, aluminio, etc.



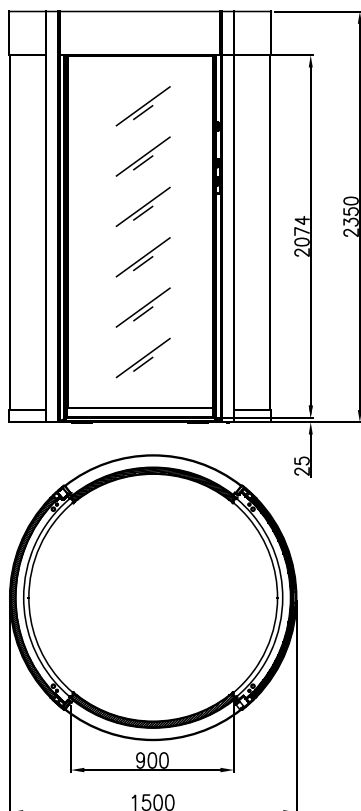
### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR:

1. Vidrios de las puertas y laterales de 22 mm en clase BR2 (EN1063), P6B (EN356).
2. Iluminación mediante 2 focos halógenos ubicados en el espacio interior.
3. Marco inferior con altura de 25 mm.
4. Cubierta metálica superior.
5. Comunicación vocal digital para la orientación del usuario en tránsito.
6. Bloqueo de seguridad en cierre con cerradura mecánica.
7. Llave de primer en entrar, último en salir.
8. Sensores de prevención de accidentes.
9. Puertos serie para interfaz externa (RS 232, RS 485).
10. Sistema anti-piggybacking para verificar el paso de solo una persona a la vez.
11. Panel de control programable con sistema de intercomunicación.
12. Sistema de semáforo con LED y botones para la apertura de puertas.
13. En caso de corte de energía, las alas deben presionarse manualmente.
14. Botón interno CE.



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

|                            |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fuente de alimentación     | 110V +/- 10%, 50Hz                                                                                                                                                                                           |
| Potencia máxima de consumo | 200 W                                                                                                                                                                                                        |
| Temperatura laboral        | - 10°C / 55°C                                                                                                                                                                                                |
| Capacidad de paso          | 2 baterías de plomo-ácido selladas para permitir el funcionamiento adecuado en caso de falta de energía.                                                                                                     |
| Motores                    | 2 motores de 24Vcc para el movimiento reversible de las alas, con cierre de seguridad. Apertura de ambas puertas en caso de emergencia.                                                                      |
| Lógica de gestión          | Programable con microprocesador con 3 líneas RS232 y 2 RS485.                                                                                                                                                |
| Prevención de accidentes   | Fotocélula en la varilla vertical de las puertas tanto de entrada como de salida y sistema de control que garantiza la regulación de los motores.                                                            |
| Capacidad de paso          | -6 pasajes por minuto en una dirección<br>- 8/9 pasajes por minuto en ambas direcciones (estos datos no consideran los tiempos de trabajo adicionales debidos al uso de lectores de tarjetas/identificación) |
| Dimensiones                | Dimensiones totales(mm): Altura 2 350, Diametro 1 500<br>Dimensiones de paso(mm): Altura 2 074, Ancho 900                                                                                                    |
| Peso                       | 1 000 Kg                                                                                                                                                                                                     |
| MCBF                       | 2 años o 1.000.000 de pasajes si se aplica correctamente el mantenimiento ordinario.                                                                                                                         |
| MTTR                       | 1 hora.                                                                                                                                                                                                      |
| CE                         | Cumpliendo con las Directivas Europeas.                                                                                                                                                                      |


**EQUIPO OPCIONAL:**

- A. Cabina desmontada.
- B. Marco de suelo para fijar la cabina al suelo.
- C. Extensión para aumentar la altura total de la cabina.
- D. Detector de metales colocado fuera de la estructura con reinicio automático después de cada alarma. Sistema de autogestión interna utilizando el sensor SUN para detectar la presencia de objetos metálicos dejados dentro de la cabina.
- E. Batería de respaldo incorporada de 7 Ah.
- F. Vidrios de puertas y laterales de 27 mm en clase BR3 (EN1063), P6B (EN356).
- G. Soporte interno/externo para lector de tarjetas o proximidad.
- H. Sistema de apertura redundante (sistema de apertura dual independiente para la apertura manual de puertas en caso de mal funcionamiento).
- I. Microcámara interna.
- L. Radar de apertura de puerta.
- M. Consola adicional.
- N. Tarjeta de Entrada/Salida (I/O).
- O. Empaque en caja de madera.
- P. Sistema de calefacción pasiva electrónica que es termostata-do para bajas temperaturas.