

ELE 2000

Esclusa Blindada

La esclusa ELE-2000 es un producto de bloque único con base cuadrada y estructura autoportante, fácil de posicionar. Presenta paredes laterales metálicas con puertas acristaladas y pilares bien acabados para ser colocada sobre el suelo ya existente. Está disponible en varias versiones, con tránsito recto o angular, incluso en versión desmontada. Puede ser suministrada con diferentes tipos de pintura, como acabado en relieve, acabados en colores RAL o, a solicitud, con acabado brillante, revestimiento en acero inoxidable, bronce, aluminio, etc.

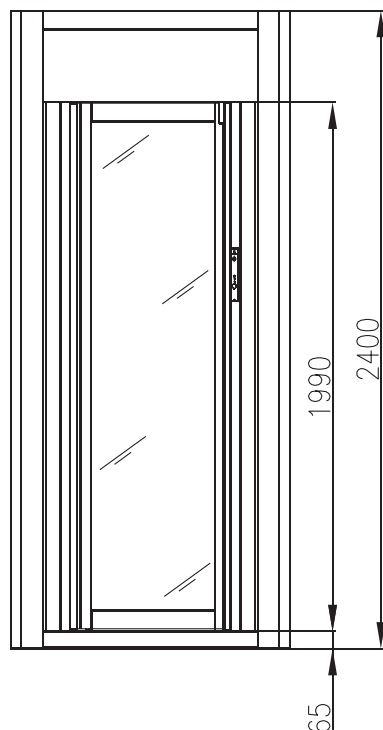
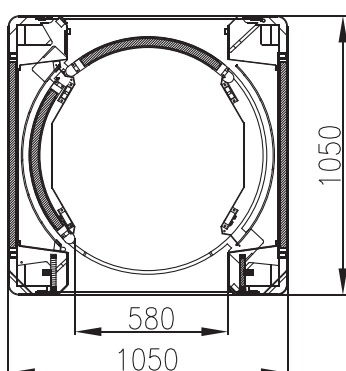
CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR:

1. Vidrios de las puertas de 27 mm de grosor en clase BR3/S (EN 1063), P6B (EN 356).
2. Paneles metálicos laterales.
3. Iluminación con un foco halógeno.
4. Base con altura de 65 mm.
5. Comunicación vocal para la orientación de los usuarios en tránsito.
6. Bloqueo de seguridad nocturno con cierre y cerradura mecánica.
7. Sensores de seguridad para prevención de accidentes.
8. Puertos seriales para interfase externa (RS 232, RS 485).
9. Sistema PBS para controlar el tránsito de solo una persona a la vez.
10. Consola de control programable para gestionar la caseta, con intercomunicador.
11. Sistema de semáforo para la apertura de las puertas, con LED y botones.
12. En caso de falta de energía, las puertas pueden abrirse manualmente.
13. Botón de emergencia interno CE.
14. Mono bloque con barras y placas de 3mm de acero doblado.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Fuente de alimentación	110V +/- 10%, 50Hz
Potencia máxima de consumo	200W
Temperatura laboral	- 10°C / 55°C
Batería de respaldo	2 baterías de 2 Ah para permitir el correcto funcionamiento en caso de falta de energía.
Motores	N.2 motores de 24Vcc para el movimiento reversible de las puertas acristaladas, con cerradura de seguridad de cierre. Apertura de ambas puertas en caso de emergencia.
Gestión Logística	Lógica programable con microprocesador y n.1 RS232 (reservado), n.2 RS485.
Sistema de sensores de prevención de accidentes	Fotocélulas ubicadas en la estructura lateral de la cabina, tanto en la entrada como en la salida, y un sistema de control que garantiza la regulación del par de conducción.
Capacidad de paso	-6 pasajes por minuto en una dirección. -8/9 pasajes por minuto en ambas direcciones. (Estos datos no consideran los posibles tiempos de trabajo debido al uso de lectores de control de acceso).
Dimensiones	Dimensiones totales (mm): Altura 2400 Ancho 1050 Dimensión de paso (mm): Altura 1990 Ancho 580
Peso	730 Kg
MCBF	2 años o 1.000.000 de pasajes si se realiza el mantenimiento periódico correctamente.
MTTR	1 hora
CE	En cumplimiento con las Directivas Europeas
Nivel de protección	IP 54


OPCIONAL

1. Cabina desmontada.
2. Vidrios laterales en clase BR3/S (EN 1063), P6B (EN 356).
3. Marco de piso para fijación de la cabina al suelo.
4. Cubierta metálica superior.
5. Techo para aumentar la altura total de la cabina.
6. Detector de metales colocado dentro de la estructura con restablecimiento automático después de cada alarma.
7. Llave adicional para el primer acceso.
8. Batería de respaldo incorporada de 7 Ah.
9. Soporte interno/externo para lector de tarjetas o proximidad.
10. Micro cámara interna (opcional).
11. Radar de apertura de puertas.
12. Consola adicional.
13. Tarjeta de entrada/salida (I/O).
14. Empaque en caja de madera.
15. Sistema de calefacción.