

MULTITRANSITO LIGHT

PUERTA MOTORIZADA

Las principales características de la puerta Multitransito Light con interbloqueo son la base rectangular y las puertas telescópicas que ofrecen acceso dual. Dos entradas/salidas son perfectas para entornos de alto flujo, especialmente si el espacio de instalación es limitado. Con el modelo Multitransito Light, se dispone de un paso de 70 cm y otro de 90 cm de ancho en solo un poco más de 2,5 metros cuadrados, o dos aberturas de 70 cm de ancho. El movimiento telescópico de la puerta es una característica que hace que el tránsito de los usuarios sea aún más fluido, y con los 90 cm de la segunda entrada se puede asegurar el acceso para sillas de ruedas. También están disponibles diferentes tipos de acabados que se pueden suministrar bajo demanda (por ejemplo: acabado brillante, recubrimiento de acero inoxidable, bronce, aluminio, etc.).



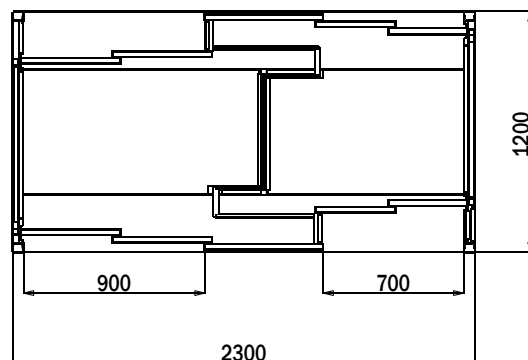
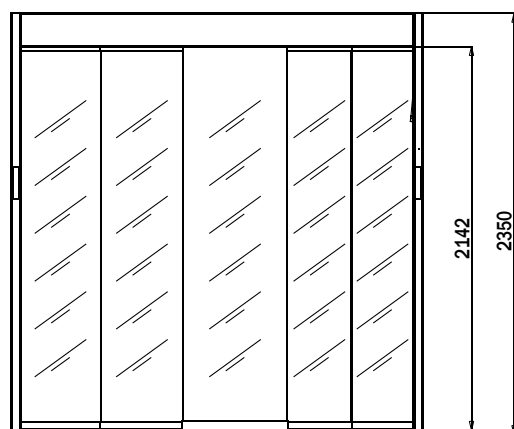
EQUIPO ESTÁNDAR:

1. Vidrios de la puerta de 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356) y vidrios laterales de 22 mm BR2 (EN1063), P6B (EN356).
2. Iluminación mediante 2 focos halógenos colocados en el espacio interno de cada compartimento.
3. Marco inferior con altura de 25 mm.
4. Comunicación vocal digital para la guía del tránsito.
5. Bloqueo de seguridad con cerradura mecánica.
6. Sensores de prevención de accidentes.
7. Puertos seriales para interfaz externa (RS 232, RS 485).
8. Sistema de detección para asegurar el tránsito de una sola persona a la vez, con sistema de control de peso.
9. Panel de control programable con sistema de interfono.
10. Sistema semafórico equipado con dispositivos LED y botones pulsadores para abrir las puertas.
11. En caso de corte de energía, las alas deben ser presionadas manualmente.
12. Botón interno CE.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Fuente de alimentación	110V +/- 10%, 50Hz
Poder máximo (absorber)	200 W
Temperatura laboral	- 10°C / 55°C
Batería de respaldo	2 baterías selladas de plomo-ácido de 7 Ah para permitir el funcionamiento adecuado en caso de corte de energía.
Motores	4 motores de 24Vcc para el movimiento reversible de las alas, con cerradura de seguridad para el cierre. Apertura de ambas puertas en caso de emergencia.
Lógica de funcionamiento	Programable con microprocesador con 3 líneas RS232 (1 RS232 reservada), 2 RS485.
Prevención de accidentes	Sensores en la barra vertical de las puertas, tanto de entrada como de salida, y sistema de control que garantiza la regulación de los motores.
Capacidad de paso	- 6 pasajes por minuto en una dirección -12 pasajes por minuto en ambas direcciones (estos datos no consideran los tiempos de trabajo posibles debido a la utilización de lectores de tarjetas/identificadores).
Dimensiones	Dimensiones totales(mm): Altura 2 350, Ancho 2 300, Profundidad 1 200 Dimensiones de paso(mm): Altura 2 142, Ancho 900/700
Peso	1 850 Kg
MCBF	2 años o 1.000.000 de pasajes si se aplica correctamente el mantenimiento ordinario.
MTTR	1 hora.
CE	Cumpliendo con las Directivas Europeas.


EQUIPO OPCIONAL:

- A. Cabina desmontada.
- B. Marco de suelo para la fijación de la cabina al suelo.
- C. Detector de metales colocado fuera de la estructura con reinicio automático después de cada alarma. Sistema de autogestión interna utilizando el sensor SUN para detectar la presencia de objetos metálicos dejados dentro de la cabina.
- D. Soporte interno/externo para lector de tarjetas o proximidad.
- E. Microcámara interna.
- F. Radar de apertura de puertas.
- G. Consola adicional.
- H. Sistema de apertura redundante (sistema de apertura dual independiente para apertura manual de puertas en caso de mal funcionamiento).
- I. Tarjeta de entrada/salida (I/O).
- L. Embalaje en caja de madera.
- M. Sistema de calefacción pasiva electrónica termostatado para bajas temperaturas.